

Algemene Voorwaarden

Parkeerborden Antwerpen (Verplicht !)

Vanaf 1 Januari 2016 mogen wij als privé bedrijf geen Parkeerborden meer plaatsen in Stad Antwerpen. Dit wilt dus zeggen dat u deze zelf online dient bij www.Antwerpen.be/parkeren
Hou er rekening mee dat de aanvraag(betaling) 6 werkdagen duurt.
In de volgende Gemeentes dient u deze zelf aan te vragen:

Wilrijk,Hoboken,Linkeroever,Borgerhout,Deurne,Ekeren,Merksem,Berchem,hoboken

****Enkele tips bij het zelf aanvragen parkeerborden****

- *Onder de raam waar verhuist moet worden dient u voor de afstand huisnr voor en 2 huisnr's na aan te vragen.*
- *Er enkel aan de overkant geparkeerd mag worden dient u daar het verbod aan te vragen 20m.*
- *Altijd vergunning plaatsen van ladderlift aanvragen voor de huisnr van woonst*
- *indien zeer smalle straat dient u voor beide kanten een parkeerverbod aan te vragen(voor doorgaand verkeer)*

Belangrijk!

Indien er door nalatigheid geen borden aanwezig zijn kan de verhuis geannuleerd worden en word er de volledige offerteprijs aangerekend of in haalbare situaties een vergoeding van 50€ om dit risico op de firma te nemen.

Parkeerborden buiten Antwerpen

De borden worden 36uur op voorhand geplaatst en al de nodige vergunning om u verhuis te kunnen uitvoeren worden hiervoor in orde gebracht. In de volgende gemeentes kunnen we u wel van borden voorzien:

**Lint,Kontich,Edegem,Aartselaar,Hove,Mortsel,Wommelgem,Wijnegem,Borsbeek
Boechout,Schelle,Hemiksem,Niel,Rumst**

Prijzen

1 Adres =60€

2 adressen=100€

3 adressen=150€

Vergunningen!

Plaatsen van lift+verkeersbelemmering,voetpad,fietspad,weg

(u dient op de openbare weg altijd een vergunning te voorzien , u kan deze zelf voorzien indien u geen borden wenst)

Belangrijk

U dient cruciale informatie voor het aanvragen van verkeerborden zo accuraat mogelijk door te geven zoals:

- de juiste straat+huisnr onder de raam waar verhuist moet worden.*
- *er enkel aan de overzijde mag worden geparkeerd.*
- belangrijk: als de straat zeer smal is dient u ook aan de overkant een parkeerverbod aan te vragen)*
- invalide plaats voor de woning aanwezig is*

Inpak/uitpak inboedel

Wij kunnen de avond/middag ervoor of de dag zelf u inboedel inpakken
Dit word aan start tarief gedaan **110€ /1ste uur** en per bijkomend halfuur **30€**
(Klein regio Antwerpen)

Aanbod

Verhuisdozen 3€ (min 20st)
Kleding dozen 10€(min 5st)
Inpakkarton 50m 30€
Noppefolie 50m 30€
Plakband 2.50€st

Enkele Tips&voorwaarden:

Hoe lang duurt de verhuis?

De duur van een verhuis hangt af van de hoeveelheid en uiteraard van wat er moet verhuist worden. Ook het aantal mensen dat gaat helpen en het aantal kilometers dat er moet afgelegd worden, beïnvloed de duur.

Sommige mensen verkiezen om zelf alles klaar te maken voor transport, anderen laten dat liever aan onze medewerkers over. U beslist hierover zelf, alles kan.

Hoe word de prijs/tijdsduur/cubage berekend?

Deze word berekend op de volgende punten:

- **Locatie laad&losadres**
- **Aantal personen**
- **Lastige situaties die zijn doorgegeven(elke verhuis heeft zijn eigen werkmateriaal nodig ,indien niet door gegeven kan de firma hier niet aansprakelijk voor gesteld worden)**
- **Tussenstops (15€) in een straal van 10km**
- **Extra werk zoals laden/lossen voor 3de,kringloopwinkel enz...**
- **inventaris doormailen**
- **de/monteren**
- **Te melden zaken (zie omlaag)**
- **Verdiepingen**
Al de verdiepingen vanaf 5^{de} worden berekend in aantal meters (+-3m) per verdiep ,indien u in een zeer hoog 5^{de} verdieping(+18m) woont dan word deze aangerekend als een 6^{de} verdiep.
Alles wat de aantal meters kan beïnvloeden kan u lezen in (wat dient de klant te melden),dit is opgemaakt zodat we u de juiste prijs kunnen geven op de juiste gegevens, u kan steeds het aantal meters vragen aan de persoon van de lift.
- **verhuizen via trap -**
Er wordt indien niet gemeld op voorhand via mail niet verhuist via de trap omdat schade toegebracht aan de woning of de goederen doordat de verhuisfirma verplicht is goederen via de trap naar beneden te dragen niet verzekerd zijn en dus niet de aansprakelijkheid van de verhuisfirma zijn. Indien de dag van de verhuis blijkt dat de klant de firma niet heeft verwittigd over verhuizingen via de trap kan de klant zelf met de helpers de goederen naar het gelijkvloers brengen waarna de verhuizers ze opladen, en bij het lossen worden de goederen gelost op het gelijkvloers.
Indien de verhuis wordt geannuleerd omdat de afspraak omtrent verhuizingen via de trap niet wordt voldaan dient de klant het volledige bedrag van het gekozen basispakket (opgeteld de eventuele transportkosten indien het team reeds onderweg was naar de klant ten tijde van de annulatie) met een minimaal forfaitair bedrag van € 250 onmiddellijk te betalen

Graag vragen we u alle details en gegevens van u verhuis door te mailen naar de firma zodat we dit kunnen noteren in onze agenda en rekening mee kunnen houden voor de planning .

Telefonisch worden er geen afspraken aanvaard maar enkel informatie gegeven omtrent vragen.

Overmacht!

In extreme weeromstandigheden (Wind) kan een verhuis boven de 4de verdieping wegens veiligheidsredenen worden verplaatst.

Wel worden de uren ter plaatse en rijtijd heen/terug depot in rekening gebracht en deze dienen ter plaatse te worden afgerekend.

Hoeveel personen moet ik voorzien? belangrijk!

Indien u opteert om met **twee personen van de verhuysfirma** te werken vragen we steeds dat er **twee bekwame personen** worden voorzien om te helpen. Zeker wanneer er verdiepingen zijn en er met een ladderlift dient gewerkt te worden, deze personen dienen ook een wasmachine of zwaardere meubels te kunnen hanteren .

Indien u geen 2 personen kan voorzien kan u opteren voor 3 of meerdere personen van de firma ,zo dient u geen extra hulp meer te voorzien. Wel willen u graag meedelen indien er geen extra hulp aanwezig is er een schadevergoeding zal worden aangerekend van 50€ om als nog dit te kunnen uitvoeren (afhankelijk hoeveelheid van de verhuis)

Zijn parkeerborden nodig?

Bij een verhuis moet er in sommige gevallen parkeerplaats vrijgehouden worden. Dit is door de klant zelf te voorzien of u kunt deze vragen aan de verhuysfirma. U kan de "toestemming tot inname van openbaar terrein" aanvragen op het gemeentehuis bij de technische dienst of soms bij de lokale politie. Indien er wagens gestationeerd staan op u parkeerverbod worden deze getakeld door de lokale politie, wel starten de uren van de verhuysfirma bij aankomst en lopen deze door .(u kan deze onkosten wel terugvragen van de foutieve parkeerder).

Ook is het zo als we toekomen op de verhuis en u bent niet in regel met de nodige vergunningen en de verhuis niet kan doorgaan vanwege gevaar voor de openbare weggebruikers ,kan de verhuis geannuleerd worden en worden hier kosten/schadevergoeding voor aangerekend:

- De uren aanwezig op plaats van de verhuis +rijtijd heen/terug depot.

Wanneer de verhuis niet anders dan geannuleerd kan worden zullen de kosten van artikel nr.12 worden aangerekend .(**Zijn er kosten wanneer ik een bestelde verhuis annuleer?**)

Let wel: Indien wij op de openbare weg stationeren zonder toelating van de gemeente en er valt iets voor, bent U als opdrachtgever zelf volledig verantwoordelijk en aansprakelijk! Een verzekering zal zich terug trekken! Wij zullen in geen geval medeverantwoordelijkheid dragen!

Demonteren jullie en monteren jullie?

Het de- en monteren kan, indien gewenst, door onze medewerkers gebeuren.

Wij zijn vertrouwd met alle gangbare montagesystemen. Ook antieke kasten zijn geen probleem.

Onze mensen zijn op de dag van de verhuis voorzien van het nodige materiaal.

Het de- en monteren duurt niet zo heel lang. De duur hangt sterk af van wat en hoeveel er moet gedemonteerd of gemonteerd worden.

Er wordt geen extra prijs gerekend voor de (de-) montagewerken, wel wordt de tijd die hiervoor nodig is in rekening gebracht.

Indien u deze werkzaamheden zelf gaat voorbereiden vragen wij graag het volgende aan u :

- Kleerkasten dienen te worden gedemonteerd (in bijzonder de pax ikea kasten)
- zet alle grote stukken bij elkaar
- Al de schroeven dienen uit de planken gehaald te worden(indien niet eigen risico)
- Dure en kwetsbare stukken inpakken

Inventarislijst

Graag vragen wij u een inventarislijst zo snel mogelijk door te sturen via mail.

Dit vooral om onze dagplanning zo accuraat mogelijk te kunnen maken en u verhuis netjes te kunnen afwerken, indien deze niet word ingevuld word een schatting van tijd gemaakt op de door u doorgestuurde gegevens van u verhuis.

Indien u beslist zeker weet dat u verhuis niet buiten de offertetijd zal vallen is deze niet nodig .

Als de inventarislijst te laat word doorgestuurd kunnen we geen aanpassing meer doen in onze planning. Indien er een 2de keer gereden kan worden word er 50€(onder voorbehoud afstand) extra aangerekend .

Indien er geen 2keer gereden kan worden door de planning van de agenda kan er na de andere opdrachten of andere dag gereden worden maar word hiervoor de volledige offerte aangerekend.

Indien er niets is doorgegeven kunnen we helaas in sommige gevallen de verhuis niet volledig afwerken (tijdsnood agenda)

Wat we aan de klant vragen om zo spoedig mogelijk te melden via mail

- Er een voortuin aanwezig is voor de woning(aantal meters)
- Obstakels aanwezig zijn voor het raam waar verhuist moet worden.
- Op uitzonderlijk hoge 5de verdieping woont (standaard 3m per verdiep).
- Een piano moet worden verhuist.
- Uitzonderlijke dure voorwerpen
- Een glazen of zwakke balustrade heeft.
- De straat een smalle doorgang heeft (wat vooral een probleem vormt op 1ste verdieping).
- De ramen enkel een kantel functie heeft (dit vereist extra hulp).
- Er gedemonteerd en gemonteerd moet worden.
- een extra laad/losadres bij komt (beïnvloed de prijs +15€)
- Er niet vlak onder de raam kan worden worden opgesteld .
- De ladderlift op zijpaden moet worden opgesteld
- Smalle doorgangen
- Dure voorwerpen (zie verzekering)
- Via de trap dient verhuist te worden

Standaard Verzekering

Een verhuisverzekering is inbegrepen in de prijs!

Wij zijn zowel verzekerd voor schade aan de verhuisde goederen als aan derden.

Er is door de verzekering een forfait voorzien van 250 euro (bij een beschadiging is dit ten laste van de klant). Ook kunnen we nooit verantwoordelijk gesteld worden voor elektronica.

Dure of kwetsbare voorwerpen dienen te worden beschermt door de klant of via de inpakservice .

Indien niet ingepakt en er toch gevraagd word om dit te verhuizen is op verantwoordelijkheid van de klant .

Belangrijk

Wij zijn echter niet verantwoordelijk voor de schade die werd toegebracht door de hulp die u hebt voorzien.

-Extra verzekering (op aanvraag)

Onze standaard verzekeringen dekt tot maximaal 12.500 euro, indien de waarde van u verhuis over dit bedrag ligt raden we u aan om een extra verzekering af te sluiten, dit gepaard met inpakservice van de dure materialen.

Deze verzekering is op aanvraag en de bijkomende kost zal op basis van de waarde worden berekend door onze verzekering. Indien u deze niet meld bij inboeken van u verhuis zal deze niet worden gedekt door onze verzekering !

Zijn er kosten wanneer ik een bestelde verhuis annuleer?

Wanneer u een verhuis annuleert nadat er een bevestiging is gestuurd worden er inderdaad kosten aangerekend:

- Tot 14 dagen voor de verhuis: 30% van de offerte
- Tot 1 week voor de verhuis: 50% van de offerte

- Tot 1 dag voor de verhuis: wordt de volledige verhuis aangerekend.

Wanneer door **uitzonderlijke omstandigheden** de verhuis niet kan doorgaan op de afgesproken dag maar kan verzet worden naar een latere datum, indien deze nog beschikbaar is, worden er geen kosten aangerekend.

Hoe moet de betaling gebeuren?

De betaling dient in contanten te gebeuren meteen na afloop van de verhuis, dezelfde dag. Wel vragen we u vooraf naar de bank te gaan aangezien de uren blijven lopen tijdens het wachten op de terugkeer van de klant. De factuur wordt u achteraf via mail opgestuurd. Indien u nog verdere vragen hebt aarzel niet van ons te contacteren

Op onze professionele activiteiten zijn de 'Algemene voorwaarden van de Belgische verhuizers 2008' van toepassing. (CMR) Deze vindt u hier aansluitend, wanneer u zich akkoord verklaart met deze offerte verklaart u expliciet de algemene en bijzondere voorwaarden (cmr) te hebben gelezen en te hebben goedgekeurd.

ALGEMENE VERVOER- EN VERHUIZINGSVOORWAARDEN. IN ONDERSTAANDE VOORWAARDEN BETEKENEN DE WOORDEN : VERVOER EN VERVOERDER, VERHUIZING EN VERHUIZER HETZELFDE.

- Indeling der vervoerovereenkomsten
 - Vervoer in België: vigerende Belgische wet op binnenlands vervoer van toeassing (thans wet 25.08.1891 - gewijzigd 03.07.1964). Bij betwistingen: de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Veurne zijn bevoegd.
 - Verhuizing in België: partijen verklaren uitdrukkelijk dat de vigerende Belgische Wet op binnenlands vervoer hoger vermeld ook op verhuizingen van toepassing is.
 - Bij betwistingen: bevoegdheid van rechtbank van gerechtelijk arrondissement Veurne.
 - Vervoer waarbij "het buitenland" wordt aangedaan: CMR - verdrag van toepassing.
 - Vervoerovereenkomst omtrent een verhuizing waarbij het "buitenland wordt aangedaan": de vigerende Belgische Wet op de vervoerovereenkomst wordt van toepassing gemaakt door partijen bij onderhavige overeenkomst (thans wet 25.08.1891 - gewijzigd 03.07.1964).
 - Bij betwistingen zijn de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Veurne bevoegd.
- Het begrip vervoerovereenkomst en de draagwijdte van de vervoerovereenkomst van verhuisboedel. Vervoer van verhuisboedel: overeenkomst waarbij de vervoerder zich verbindt tegen betaling een verhuisboedel over te brengen van een plaats naar een ander, ongeacht de afstand. Wordt ermee gelijkgesteld het verplaatsen van een verhuisboedel in eenzelfde gebouw of binnen eenzelfde entiteit. Mocht het verhuizen gepaard gaan met prestaties die in sé geen vervoer per kamion inhouden - zoals laden, lossen, inpakken, uitpakken van verhuisboedel, het uit elkaar nemen en het terug opslaan van de meubelen - dan doet dit geen afbreuk aan het feit dat de overeenkomst in haar geheel een vervoerovereenkomst van verhuisboedel is en niet in verschillende overeenkomsten kan opgedeeld worden. Een voorbereiding of een gevolg van een te verrichten boedelverhuizing wordt beschouwd als een onderdeel van de vervoerovereenkomst.
- Het tarief van het vervoer of verhuizing worden berekend:
 - Per uur, per kilometer, of een vaste prijs voor de vrachtwagens en materiaal.
 - Per uur of een vaste prijs voor de arbeiders.
 - Steeds met een minimum van vier uur.
- De uren worden berekend volgens:
Duur van het werk bij de klant + het opstellen en afbreken van al het nodige verhuis materiaal (Vrachtwagen, ladderlift, en andere benodigheden die de verhuizer(s) nodig hebben.
- De verhuizer is niet verantwoordelijk bij niet voorzienbare gevallen of ingeval van overmacht, zoals brand, oorlog, revolutie, oproer, staking, epidemie, bliksem, overstroming, sneeuw, ijs, onweer, ophouding vanwege douane en andere mogelijkheden, indien daardoor kosten zouden ontstaan om te belangen van de klant te vrijwaren, zal deze de kosten volledig moeten terugbetalen.
- Indien de klant afziet van de verhuis op de overeengekomen datum, zal hij aan de vervoerder, van rechtswege en zonder ingebrekestelling een schadevergoeding moeten betalen, gelijk aan 25 % van het bedrag van de aanneming als dit 1 maand op voorhand is, vanaf 2 weken is dit 50%. Indien hij afziet van de overeenkomst 24 uur, voor het tijdstip van de uitvoering zal de schadevergoeding het volledige overeengekomen bedrag zijn.
De aard van het vervoer en het feit van de diverse handelingen die ermee gepaard gaan, maken het normaliter niet mogelijk voorafgaandelijk te bepalen hoelang de verhuizing zal duren. Wordt tijdens de loop van de verhuizing vastgesteld dat de verhuizing niet in een dag kan beëindigd worden of dat een vrachtwagen niet voldoende volume kan bevatten voor de verhuisboedel, dan kan hieromtrent geen enkele fout of tekortkoming gelegd worden op de vervoerder. De verhuis wordt 's anderdaags of later voortgezet of - naar keuze van de vervoerder - wordt een tweede vrachtwagen ingezet, dit alles op kosten van de klant. Toeval en overmacht en bepaalde onvoorziene gevallen brengen in beginsel de onmogelijkheid tot uitvoering van de overeenkomst met zich mee.
- De persoonlijke goederen en het ondergoed moeten worden ingepakt door de klant zelf, alsook zaken waaraan er persoonlijk veel waarde wordt aan gegeven zoals, collectie boeken, postzegels, zilveren en gouden voorwerpen, en andere verzamelingen. De risico's, het verlies of de schade ervan vallen ten laste van de klant. De vervoerder draagt geen verantwoordelijkheid voor eventuele schade aan de verhuisboedel wanneer de klant de goederen zelf ingepakt heeft. Het zelf inpakken door de klant staat vast - zonder de mogelijkheid van tegenbewijs - zo de vervoerovereenkomst of vervoerdocument een onkostenstaat vermeldt voor verpakking en een van deze documenten onderschreven is door de klant. Heeft de vervoerder zelf ingepakt dan moet de klant zelf het inpakken door de vervoerder bewijzen. De vervoerder mag het tegenbewijs leveren met alle middelen van recht, getuigen inbegrepen, inclusief personeel.
- De klant moet een nauwkeurige beschrijving geven van de panden, of er een lift is, en of die mag gebruikt worden, of de trappen voldoende breedte hebben om niets van de goederen te schenden, of het gebouw nog in aanbouw is, dit om toe te laten het nodige materiaal mede te brengen, alle gevolgen van het verzwijgen, de nalatigheid of vergissing te dien opzichte van de klant, vallen te zijner laste. Indien er moeilijkheden zijn om het pand te bereiken met bepaalde wagens moet de klant dit ook kenbaar maken.
- De klant moet gedurende gans de verhuizing aanwezig zijn, ook tijdens de tijden die besteed zijn aan rust en maaltijden.
- Indien de klant een inventaris wil laten opmaken, vallen de kosten voor het opmaken ervan ten laste van de klant. Douanerechten, accijnzen, waarborg en andere kosten vallen ten laste van de klant.
- De klant is gehouden alle naar behoren in orde zijnde documenten, die noodzakelijk zijn voor de verzending of ontvangst, en de douaneformaliteiten aan de vervoerder overhandigen of af te leveren; indien nodig zal hij zich persoonlijk bij de douane aanbieden op eerste aanvraag. Behoudens tegenstrijdig beding worden de douaneformaliteiten door de vervoerder of zijn mandataris volbracht voor de klant op diens kosten. De klant draagt er de volledige verantwoordelijkheid voor zowel tegenover de administratie als tegenover de vervoerder, of tegenover elke eventuele derde. Hij alleen draagt alle gevolgen die mochten voortvloeien uit valse, onvoldoende, laattijdige of bij vergissing verkeerd verstrekte inlichtingen en/of documenten; hierinbegrepen de vergoeding van de vervoerder voor alles wat deze hierdoor zou te betalen hebben.

- Alle gehuurde verpakkingen die na het beëindigen van het vervoer door de klant niet worden terugbezorgd, geven van rechtswege en zonder ingebrekestelling recht op een vergoeding wegens gebruiksderving, alsook de kosten voor het terugbetalen van deze verpakkingen.
 - De klant is verplicht de volledige verschuldigde som te betalen voor het vervoer en mag in geen enkel geval een deel of geheel de som afhouden voor schade die gebeurd is tijdens de verhuizing.
 - de vervoerder heeft het recht betaling te eisen voor het afladen of voor de volledige aflevering.
 - Als het gaat om een verhuizing naar het buitenland, dient de betaling te geschieden voor de afreis.
 - De gelden aan de vervoerder verschuldigd uit welke hoofde ook, zijn kontant betaalbaar.
 - Onze facturen zijn contant betaalbaar. Bij niet betaling is een conventionele rente van 10 % verschuldigd. Tevens is dan rechtswege en zonder ingebrekestelling een conventioneel schadebeding van 15% verschuldigd, met een minimum van 75 €.
 - Bezwaren of klachten over de facturen, moeten om ontvankelijk te zijn, uiterlijk binnen de 5 dagen na ontvangst ervan, per aangetekend schrijven medegedeeld worden.
 - Alle betwistingen betreffende de verklaring of de uitvoering van deze voor waarden vallen uitsluitend onder de bevoegdheid van de rechtbanken van het domicile of de maatschappelijke zetel van de vervoerder.
 - De verzekering is enkel geldig, als de klant deze had aangevraagd en dit op het vervoerdocument vermeld staat, of als de klant met bewijzen kan aantonen dat de schade is gemaakt door de verhuizer zelf. - De maximale verzekerde waarde van de meubels bedraagt van 5.000 € tot 24.500 € afhankelijk van gebruikte vrachtwagen en steeds met een vrijstelling van 300 € met automatische aanpassing ABEX Index 400. - De verhuizer is op generlei wijze aansprakelijk voor de schade die zich tijdens de verhuizing voordoet, indien deze wordt veroorzaakt door personen die geen aangestelden van de verhuizer zijn. De klant is alleen verantwoordelijk voor alle mogelijke schade die door hemzelf of een van zijn helpers of aangestelden wordt veroorzaakt.
 - Bij gebreke aan bijdrage in de verzekering blijft de klant zijn eigen verzekeraar.
 - De vervoerder dient op generlei wijze tussen te komen bij eventuele betwistingen met de verzekeraar, zijn enige verplichting bestaat erin de verzekering af te sluiten waartoe zijn klant hem verzoekt.
 - Zijn uitgesloten voor verzekering. Toestellen waarvan gietijzer het hoofdbestanddeel is, het breken van lampen, buizen en dergelijke, het eenvoudige mechanisch defect van de precisietoestellen, glas - marmer - spiegels.
 - De verzekering is onafhankelijk van het vervoerscontract.
- ### BIJZONDERE VOORWAARDEN "VERHUIZINGEN"
- De verzekering neemt aanvang op het ogenblik waarop de voorwerpen ten huize van de verzekerde worden ingepakt voor de in de polis aangeduide reis en loopt zonder risicoonderbreking door tot bij het uitpakken op de eindbestemming. Gedurende de periodes tussen het ogenblik waarop het inpakken wordt beëindigd en het ogenblik, waarop het laden begint, alsmede tussen het ogenblik waarop het lossen wordt beëindigd en het ogenblik waarop het uitpakken begint dragen de verzekerders van deze polis geen risico.
 - De voorzienen transporten zijn verzekerd zonder onderbreking van het risico (behalve wanneer de onderbreking door de verzekerde zelf gebeurt) ongeacht de duur van de reis of van het verblijf op de openbare weg of op de koeren van hem die door de ondernemer van verhuizingen werd belast of van zijn bemiddelaars, dit alles tijdens het regelmatige verloop en op de normale reisroute en met inbegrip van het brandrisico.
 - De verzekering wordt verleend onder toepassing van de volledige voorwaarde die de integrale terugbetaling regelen van de schade ontstaan door averij, brand, braak, verlies, diefstallen en kosten, hoe klein ook, met inbegrip van de risico's bij het laden, het lossen of het overladen, de behandeling vanaf de flat tot aan de wagen en vanaf de wagen tot aan de flat bij middel van katrollen, riemen, takels, liften of het dragen op de rug, de katrollen, takels, enz. mogen toebehoren aan derden die buiten de zaak gesteld worden bij ongeval.
 - Schade veroorzaakt door het wrijven tegen de meubels (schrammen en krassen) te wijten aan de enghed van de trappenhuizen en van de toegangs- en uitgangsuren van de woningen is uitdrukkelijk van de dekking uitgesloten, aangezien die schade niet aan het vervoer kan worden toegeschreven.
 - Behoudens tegenstrijdig beding, mag de afzonderlijke waarde van de bijzonder aan de braak blootgestelde voorwerpen of goederen niet meer dan 10 % (tien procent) bedragen van de totale verzekerde waarde.
 - De verzekering draagt op al de voorwerpen die het mobilaire van een gezin vormen, met inbegrip van het linnengoed, de persoonlijke voorwerpen, boeken, schilderijen, snuisterijen en andere, met uitsluiting van gouden- en/of zilveren voorwerpen, edele metalen, papieren geld, titels, verzamelingen van postzegels, oude muntstukken, lucifers, patronen, benzine, gevaarlijke grondstoffen en vloeistoffen, accumulatoren en elektrische gloeilampen van allerlei slag. Iedere beschadiging die het gevolg is van het vervoer van de bedoelde voorwerpen mag evenwel in de verzekering begrepen worden, evenals de gasflessen die nodig zijn voor de huishouding.
 - De risico's van oorlog, staking en oproer zijn van de verzekering uitgesloten. Deze risico's kunnen eventueel toch gedekt worden, wanneer de verzekerde er uitdrukkelijk om verzoekt op het ogenblik van het vervoer en tegen de premievoeten die op dat ogenblik voor die risico's van kracht zijn.
 - Bij averijschade is de maatschappij alleen verplicht de herstellingskosten te vergoeden voor zover eventueel het herstel mogelijk wordt geacht door de bevoegde experts. De verzekerders kunnen nooit verplicht worden tot schadevergoeding wegens waardevermindering van de herstelde goederen of gebruiksderving.